

OP DE HELLING?

HET LIJKT ZO'N SIMPELE OPLOSSING: EEN HELLINGBAAN. ALS EEN LOCATIE ALLEEN PER TRAP BEREIKBAAR IS, LEG JE 'GEWOON' EEN HELLINGBAAN AAN OM MENSEN MET EEN LOOPHULPMIDDEL OOK TOEGANG TE BIEDEN. WAS HET MAAR ZO SIMPEL.

Paralympiër

In de praktijk blijkt dat voor menige helling de gemiddelde rolstoeler ongeveer paralympiër moet zijn. Of dat hij door ontbrekende veiligheidsmaatregelen een groot valrisico loopt. Dat is natuurlijk niet de bedoeling. Jazeker, er zijn eisen vastgelegd waaraan de helling dient te voldoen. Zowel in het Bouwbesluit als in het Handboek voor Toegankelijkheid. Waarom gaat het dan nog zo vaak mis?

De oorzaak en de gevolgen

Dat komt omdat het vaak schipperen is. Zeker als de hellingbaan moet worden aangebracht in een bestaande situatie is het vaak woekeren met de ruimte. En dan worden soms concessies gedaan,

die de helling bijvoorbeeld gevaarlijk of onbruikbaar maken voor de rolstoeler. Zonde, want het heeft geld en moeite gekost. En het is goed bedoeld.

Bijvoorbeeld de levensgevaarlijke helling bij deze winkel. Geen afrijdbeveiliging, te steil en uitkomend voor een steeg waar beide gebruikers geen zicht op elkaar hebben. Een voorbeeld waar het ongevalsrisico aanzienlijk is en aansprakelijkheid ook een grote rol speelt.

De oplossing bij de onderstaande hellingbanen lijkt vergelijkbaar. De bovenste is echter onveilig doordat er geen afrijdbeveiliging aanwezig is, terwijl de onderste dat creatief heeft opgelost met de treden. Het is nog niet afdoende volgens de wet- en regelgeving, maara wel veiliger dan geen enkele beveiliging.

Aansprakelijkheidsrisico

Wat is nu echt van belang bij de aanleg van een hellingbaan? Wanneer voldoet de hellingbaan? Natuurlijk moet u voldoen aan de wet- en regelgeving. Daarmee zorgt u voor een helling die ook echt gewaardeerd wordt door de gebruikers. Bovendien dekt u uw aansprakelijkheidsrisico goed af.





In die wet- en regelgeving is de hellingshoek nauwkeurig gedefinieerd, de afmetingen die zorgen voor het kunnen maken van bochten, de stroefheid van de helling, de afvalbeveiliging, de verlichting van het rijdoppervlak, rustplekken in de helling, et cetera.

Ook voor voetgangers

Mensen die minder goed ter been zijn, geven vaak de voorkeur aan de hellingbaan in plaats van de trap. Ook voor hen dient de hellingbaan dus prettig te lopen. Niet alleen voor rolstoelers zijn de rustplekken in de helling van belang, ook voor degenen die lopen zijn ze essentieel om even bij te komen. Vooral in de delen van de openbare ruimte die op de route of bij locaties met senioren

gelegen zijn, is het aan te bevelen hiermee rekening te houden. Bij de aanleg van de hellingbaan naar dit seniorencomplex is dat nog niet gelukt...

Ik ben benieuwd of u het gevoel heeft dat de hellingbanen in uw gemeente 'op de helling' moeten na het lezen van deze column of dat u vermoedt dat het goed en veilig geregeld is.

DENISE A.M. JANMAAT
DIRECTEUR NEDERLANDS INSTITUUT VOOR
TOEGANKELIJKHEID



DENISE A.M. JANMAAT,
DIRECTEUR NEDERLANDS
INSTITUUT VOOR
TOEGANKELIJKHEID

De initiatiefnemers van Platform Toegankelijkheid:

T G LINING



Adviesbureau
Ronnic bv
Een toegankelijke weg


acquirepublishing
AANGENAAM KENNIS MAKEN